

# Betriebsanleitung

## für Einstufige- Schleppklinke

Hersteller:	DFS-Kelheim Mitterring 25 93309 Kelheim
Typenbezeichnung:	Einstufige- Schleppklinke <b>Flash Competition 1</b>
Verwendungszweck:	HG- F-Schlepp, einsitzig
Musterzulassungs Nr.:	keine, Betrieb auf eigene Gefahr
Version Stand	29.02.2008

## Einleitung

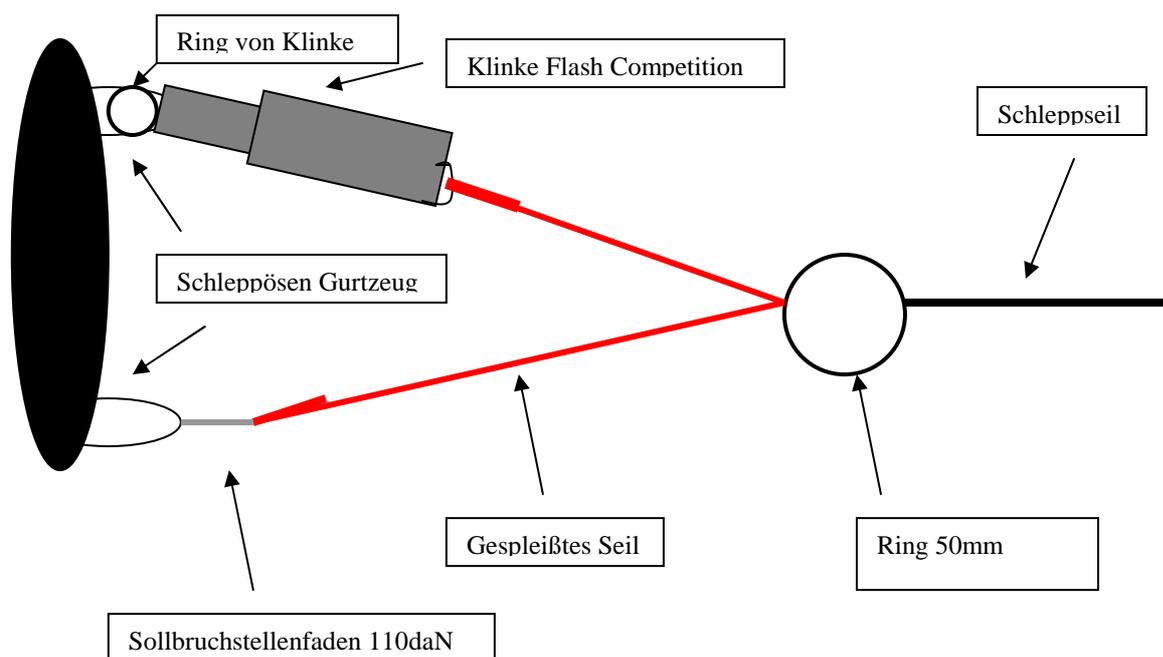
Diese einfache, leichte, preiswerte und in der Handhabung sichere Schleppklinke wurde für den Drachen UL- Schlepp entwickelt. Mit integriert ist eine „Sollbruchschnur“ die bei einer Zuglast von ca. 110 daN reißt. Die Reißfestigkeit kann nicht genau definiert werden, da es unter anderem auf die Zugdynamik ankommt.

Für den Windschlepp mit Drachen sind einstufige Klinken nicht geeignet, die Verbindung Pilot - Winde kommt beim Aufsteigen des Drachens mit der Steuerbügelbasis in Konflikt.

## Betrieb der Klinke

### Befestigung am Gurtzeug

Die Flash Competition 1 Klinke wird an den Schleppösen am Gurtzeug befestigt. Bei der Verwendung im Drachenflug sollte der Befestigungspunkt am Gurtzeug so hoch wie möglich gewählt werden. Dabei wird die auf dem Bild zu sehende Befestigungsmethode gewählt. (siehe Bild). Eine genaue Anleitung hierzu finden Sie in der Montageanleitung.



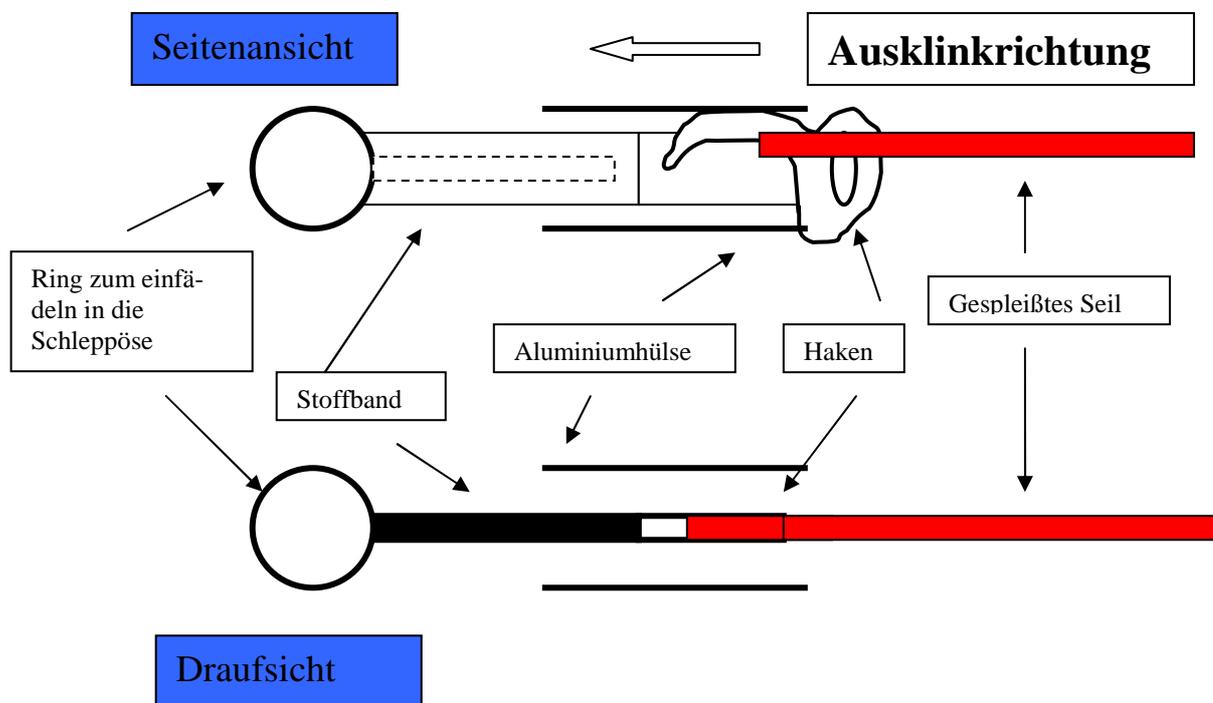
Je nachdem ob Links- oder Rechtshänder, muss die Klinke auf der jeweiligen Seite befestigt werden. Rechtshänder befestigen die Klinke auf der rechten Brustseite, Linkshänder entsprechend auf der anderen Seite. Die Klinke wird durch den beigefügten Ring befestigt, die Schleppöse des Gurtzeuges wird durch den Ring gefädelt, die Klinke wird jetzt durch die Öffnung der Schleppöse gesteckt und in den Ring eingefädelt. Bei richtiger Montage legt sich die Schleppöse um den Ring und belastet diesen auf Druck, nicht auf Zug. Bei der anderen Seite wird an das gespleißte Seil die Sollbruchstelle befestigt. Dabei ist unbedingt zu achten, dass der Knoten außerhalb des Zuges, bei Betrieb, befindet. Die genaue Anleitung, wie der Sollbruchfaden eingefädelt wird, finden Sie in der mitgelieferten Montageanleitung. Bei neueren Gurtzeugen befindet sich unterhalb der Schleppösen eine kleine Tasche für die Klinke. Durch die kleinen Maße der Klinke kann diese problemlos darin verstaut werden, somit erübrigt sich eine ständige Montage und Demontage.

## Befestigung am Schleppseil

Die Klinke wird bis zum Ende zurückgezogen, jetzt wird das gespleißte Seil durch den am Schleppseil befestigten Ring geschlaucht und in den Haken der Klinke eingeführt. Die Aluminiumhülse wird jetzt bis Anschlag nach vorne geschoben. Dabei ist zu achten, dass der Haken mittig zwischen dem Stoffband läuft.

### Achtung

Es ist immer darauf zu achten, dass der Sollbruchstellenfaden intakt und ordnungsgemäß installiert ist. Nach 10 Starts wird empfohlen, den Faden auszutauschen. Es dürfen keine anderen Seile oder Schnüre verwendet werden.



## **Vorflug- Check**

Vor jedem Start sind zu überprüfen:

- Alle Teile der Klinke ohne Beschädigung?
- Der Klinkhaken befindet sich in der angegebenen Position?
- Befestigung am Gurtzeug richtig ausgeführt, nicht verdreht und keine Behinderung durch Elemente des Gurtzeuges?
- Funktionsprüfung: Klinke wird durch Zurückziehen der Klinke zum Körper des Piloten ausgelöst. Bei einem Seilriss oder fehlenden Zug des Schleppseiles kann die Klinke durch die Steifigkeit des Mylars zum Körper gezogen werden.

Die Funktionsprüfung muss vor jedem Start durchgeführt werden. (Klinkprobe)

## **Wartung**

Vor jedem Einsatz muss die Klinke auf Beschädigungen oder Verschleiß überprüft werden. Die Klinke ist weitgehendst wartungsfrei. Lediglich der Sollbruchfaden sollte nach ca. 10 Starts ausgetauscht werden. Das Innenrohr der Klinke sollte gelegentlich mit einem feinen Öl benetzt werden.

Lebensdauer der Klinke maximal 10 Jahre

## **Zu beachten**

Die Klinke ist ausschließlich mit den mitgelieferten Teilen zu betreiben. Ersatzteile können Sie nachbestellen. Ein Umbau der Klinke darf nicht ausgeführt werden, da sonst die Funktion in Frage gestellt werden kann. Zum Befestigen der Klinke sollte unbedingt der Ring verwendet werden, da sonst die Klinke zu weit vom Körper entfernt ist und bei einem Seilriss es nur noch schwierig ist zu klinken.

Verwendung von Sollbruchstellen

Im UL-Schleppseil müssen die vom DULV vorgeschriebenen Sollbruchstellen verwendet werden. Das letzte Drittel des Schleppseils sollte aus dehnungsarmem Material bestehen, um Verletzungen durch zurückschnellende Sollbruchstellenreste zu verhindern.

## **Lieferumfang**

- Gurtband mit Mylar und Haken
- Schwarz eloxierte Aluminiumhülse
- Ring
- Gespleißtes Seil
- 5 Stück Sollbruchfäden
- 50mm Ring
- Montage- und Betriebsanleitung

## **Ersatzteil Nachbestellung**

Klinkenrohr	15,00€
Gurtband mit Mylar	15,00€
Gespleißtes Seil (Rot oder Blau)	5,00€
Ring	2,00€
5 Sollbruchfäden	2,50€
50mm Ring	2,50€

Die DFS-Kelheim und ihr Team wünschen Ihnen viele erfolgreiche Flüge mit Ihrer Schlepp-  
klinge Flash Competition